

SigmaAxial

Logiciel de pesée axiale
et de simulation de pesée

Pour environnements Windows



 **SIGMA SYS**
Conseillers en informatique

La Solution Optimale

SigmaAxial est un outil simple et efficace pour le contrôle de la pesée axiale de vos véhicules. Il permet de vous assurer que le chargement de vos véhicules est conforme aux normes du Ministère des Transports. **SigmaAxial** possède les fonctionnalités nécessaires à la gestion de vos tracteurs et remorques ainsi qu'à la pesée de la tare de ces derniers. Il vous permet de consulter en tout temps l'historique de vos transactions de pesée directement à l'écran.

De plus, **SigmaAxial** offre une sécurité d'accès à l'information définie par utilisateur ou par groupe d'utilisateurs, et son aide contextuelle vous permet d'obtenir instantanément toutes les réponses relatives à son utilisation.

Un module optionnel – **SigmaAxialSim** – permet la simulation de pesée à partir d'une pesée réelle temporaire. Ce module vous permet de simuler avec précision la pesée de chacun des essieux suite à un changement de tracteur, de remorque, de niveau de carburant ou de distance de l'essieu arrière de la remorque.

La fenêtre de pesée

La fenêtre de pesée possède toutes les fonctionnalités vous permettant d'effectuer rapidement les pesées axiales et de générer les billets de pesée. Toutes les informations relatives à la transaction de pesée sont disponibles à l'écran. On y retrouve également des menus et des barres d'icônes permettant d'accéder rapidement à l'ensemble des fonctionnalités du système.

Poids de l'essieu en cours de pesée

Entreprise active

Barre de menus

Barre d'icônes d'application

Numéro de billet

Sélection du camionneur du tracteur et de la remorque

Paramètres de la pesée

Fonctions courantes pour les pesées

Barre d'icônes système

État du feu de circulation

Unité de mesure

Mode de pesée

Sélection de la destination

Poids du tracteur, de la remorque et du carburant

Poids des différents essieux

Barre d'icônes d'information

Module SigmaAxialSim

Le module **SigmaAxialSim** possède les mêmes fonctionnalités que le module **SigmaAxial** à l'exception de la fenêtre de pesée qui est remplacée par la fenêtre de simulation. Les répartiteurs ont donc accès à toutes les informations concernant les tracteurs et les remorques, ainsi qu'aux autres fonctionnalités du système.

La fenêtre de simulation permet de simuler des pesées à partir d'une pesée réelle temporaire. Les répartiteurs ont la possibilité de changer le tracteur, la remorque, le niveau de carburant du tracteur, le niveau de carburant de la remorque ou la distance entre le pivot d'attelage et l'essieu arrière de la remorque. Suite au changement de l'un de ces paramètres, la pesée de chacun des essieux est recalculée automatiquement en fonction des nouveaux paramètres saisis. Les répartiteurs sont ainsi en mesure de déterminer la configuration optimale pour une cargaison donnée.

La fenêtre contient également le détail de tous les poids impliqués dans le calcul du poids de chacun des essieux. On y retrouve le tare de chacun des essieux du tracteur et de la remorque, le tare de la remorque au pivot d'attelage, le poids du carburant et le poids de la cargaison applicables à chacun des essieux du véhicule.

Informations de la pesée réelle temporaire à partir de laquelle est effectuée la simulation

| SIMULATION | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------------------|------------|---------------|
| Billet | No de voyage | Destination | Date | Heure |
| 100000015 | 654 | California | 2004/07/16 | 14:38 |
| Pesée temporaire | | | | |
| Tracteur | Remorque | Carburant remorque | | |
| 0405 | 111 | 3/4 | | |
| Carburant tracteur | | | | |
| 5/8 | | | | |
| Truck Diagram (Temporary Weighing): | | | | |
| 9 100 | 8 160 | 6 600 | 8 540 | |
| 380 | 6 220 | 120 | 60 | |
| 810 | 510 | 13 180 | 14 600 | |
| 850 | | | | |
| 11 140 | 12 330 | 27 220 | 23 140 | |
| Summary Table (Temporary Weighing): | | | | |
| Tracteur | | | | 17 260 |
| Remorque | | | | 15 140 |
| Carburant | | | | 1 380 |
| Cargaison | | | | 27 720 |
| Brut | | | | 61 500 |
| Simulation | | | | |
| Tracteur | Remorque | Carburant remorque | | |
| 0405 | 111 | Plein | | |
| Carburant tracteur | | | | |
| Plein | | | | |
| Truck Diagram (Simulation): | | | | |
| 9 100 | 8 160 | 6 130 | 9 010 | |
| 350 | 5 780 | 170 | 70 | |
| 1 300 | 790 | 11 640 | 16 140 | |
| 670 | | | | |
| 11 420 | 10 970 | 25 700 | 25 150 | |
| Summary Table (Simulation): | | | | |
| Tracteur | | | | 17 260 |
| Remorque | | | | 15 140 |
| Carburant | | | | 2 160 |
| Cargaison | | | | 27 710 |
| Brut | | | | 62 270 |

Résultats de la simulation de pesée

Simplicité d'utilisation

Le logiciel **SigmaAxial** et le module complémentaire **SigmaAxialSim** tirent pleinement avantage des fonctionnalités et de la souplesse d'utilisation des environnements Windows. D'apprentissage facile, ils permettent à tout opérateur d'être très rapidement fonctionnel.

Une gestion efficace

SigmaAxial est un logiciel de gestion conçu spécialement pour les opérations de pesée axiale de véhicules. Grâce à notre savoir faire en matière de logiciels, de réseaux et de balances, nous sommes en mesure de vous offrir une solution de gestion informatique à la fois simple, efficace et rapide vous permettant d'accroître la productivité et la rentabilité de votre entreprise.

Principales caractéristiques

- . Système multi entreprises
- . Gestion des tracteurs, remorques et employés
- . Plusieurs modes de pesée :
 - . tare d'un tracteur
 - . tare d'une remorque
 - . pesée temporaire pour simulation
 - . pesée réelle avec impression du billet
- . Contrôle de feux de circulation
- . Visualisation à l'écran des listes et rapports
- . Sécurité d'accès à l'information
- . Bilingue
- . Personnalisation du billet de pesée

Avantages techniques

- . Compatibilité avec la majorité des indicateurs électroniques
- . Base de données pour formation
- . Réduction du risque d'erreurs
- . Intégration avec les systèmes existants
- . Fonctionnement monoposte ou en réseau
- . Exportation de données sous différents formats :
Excel, XML, ASCII
- . Possibilité d'adapter le logiciel à vos besoins spécifiques

Options

- . Lien avec les systèmes existants
- . Identification par code barre, cartes magnétiques et tags RF
- . Réplication de la base de données
- . Générateur de rapports

TRACTEURS

No de tracteur 3405 Tracteur Freightliner #405

No d'immatriculation VR45729 Statut Actif

Empattement 245,000 Position du pivot d'attelage -14,000

Réservoir de carburant

Capacité du réservoir de carburant 240 Gallons U.S.

Ratio de répartition du poids du carburant entre les essieux:

Essieu directeur 66,94 % Essieu moteur 33,06 %

Tare

Essieu directeur 9 100

Essieu moteur 8 160 Date 2004

Tare totale 17 260

Les différentes fiches vous permettent de gérer facilement l'ensemble des informations requises pour la pesée des véhicules. ▼

REMORQUES

No de remorque 111 Remorque réfrigérée #111

No d'immatriculation R91738 Statut Actif

Longueur de la remorque 633

Distance entre le début de la remorque et le pivot d'attelage 42

Unité frigorifique

Poids de l'unité frigorifique 1 900 kg

Capacité du réservoir de carburant 30 Gallon U.S.

Distance entre le début de la remorque et le réservoir 197

Tare

Pivot d'attelage 6 600

Essieu 1 8 540

Essieu 2

Essieu 3

Tare totale 15 140 Date 2004/06/03 22:20

Distance entre le pivot d'attelage et le dernier essieu 504

Une fenêtre permet la consultation des billets de pesée. Des options de filtrage permettent de visualiser les billets de pesée selon certains critères de sélection. ▼

BILLETS DE PESÉE

Date du billet / / Mode de pesée Temporaire Tracteur 3405

No voyage Statut Actif Remorque 111

Camionneur 1 Tremblay, Pascal Destination Californie

| No billet | Date | No voyage | Camionneur | Tracteur | Remorque | Destination |
|-----------|------------------|-----------|------------------|----------|----------|-------------|
| 10000019 | 2004.07.16 14:52 | 74 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |
| 10000018 | 2004.07.16 14:50 | 845 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |
| 10000017 | 2004.07.16 14:44 | 8451 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |
| 10000016 | 2004.07.16 14:43 | 84 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |
| 10000015 | 2004.07.16 14:38 | 854 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |
| 10000014 | 2004.07.16 14:36 | 897 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |
| 10000013 | 2004.07.16 14:08 | 345 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |
| 10000012 | 2004.07.16 14:03 | 345 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |
| 10000011 | 2004.07.16 14:00 | 23 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |
| 10000010 | 2004.07.16 13:52 | 234 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |
| 10000009 | 2004.07.16 13:49 | 543 | Tremblay, Pascal | 3405 | 111 | Californie |

Lorsque la sécurité est active, l'utilisateur doit entrer une identification et un code d'accès afin d'accéder au système.

Pour plus d'informations

Contactez dès maintenant un de nos représentants pour une démonstration.

Balances Universelles inc.

Téléphone : 450-692-0000